



SCHEDA TECNICA

(ultimo aggiornamento 15.01.10)

SUPER ONE SAE 5W40

LUBRIFICANTE TOTALMENTE SINTETICO DI ELEVATE PRESTAZIONI PER MOTORI BENZINA, BIFUEL E TURBODIESEL COMMON-RAIL DI ULTIMA GENERAZIONE

Descrizione e applicazioni

Il **SUPER ONE** è un olio motore interamente sintetico realizzato con le materie prime e le tecnologie più recenti ed avanzate che garantiscono, oltre ad elevate prestazioni, una piena affidabilità in tutte le condizioni di servizio e una più lunga vita dei motori benzina, turbodiesel common-rail di ultima generazione. Il **SUPER ONE** è compatibile con i sistemi di post trattamento relativi alle normative Euro4.

La particolare formula del prodotto lo rende idoneo a essere utilizzato nei motori ad alimentazione mista (Bifuel) funzionanti in regime Euro IV e inferiori

Prestazioni

Le caratteristiche e le prestazioni del **SUPER ONE**, essenzialmente dovute alla qualità dei componenti, assicurano un eccezionale comportamento nelle più diverse condizioni di funzionamento dei motori sempre nel totale rispetto delle più severe norme anti-inquinamento.

In particolare:

- la elevata fluidità anche alle basse temperature facilita le partenze a freddo ed assicura una più rapida e perfetta protezione del motore nella fase critica dell'avviamento;
- le sue eccezionali capacità lubrificanti riducono notevolmente gli attriti e, di conseguenza, il consumo di carburante;
- la bassa volatilità dei componenti sintetici riduce il consumo d'olio per evaporazione; ciò comporta anche un ulteriore apporto al contenimento delle emissioni inquinanti;
- le ottime capacità detergenti contrastano efficacemente la formazione di depositi nel turbo e sui pistoni e assicurano maggiore pulizia del motore;
- l'elevata resistenza al deterioramento ed in particolare all'ossidazione alle alte temperature garantisce a lungo il mantenimento delle caratteristiche iniziali , la forte resistenza alla ossidazione permette ottime prestazioni e lunga durata anche alle alte temperature di esercizio;
- le eccezionali capacità disperdenti evitano l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumularsi della fuliggine.

Specifiche e approvazioni

Il prodotto risponde alle seguenti classifiche ed approvazioni dei costruttori ed è in linea con le nuove normative ACEA ed anti-inquinamento:

ACEA C3/B4-B3/A3
API CF/SM
MB 229.51 – 229.31
VW 505.01 - 502.00 – 505.00
BMW LL-04
PORSCHE
FORD WSS-M2C917A
RENAULT RN0700-RN0710

Caratteristiche tipiche

| <u>Caratteristiche</u> | <u>Metodo</u> | <u>Unità di misura</u> | <u>SUPER ONE</u> |
|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Densità a 15 °C | ASTM D 1298 | Kg/l | 0,855 |
| Viscosità a -30°C | ASTM D 5293 | cP | 6.800 |
| Viscosità a 100°C | ASTM D 445 | cSt | 14 |
| Indice di Viscosità | ASTM D 2270 | | 170 |
| Punto d'infiammabilità VA | ASTM D 92 | °C | 218 |
| Punto di scorrimento | ASTM D 97 | °C | -39 |

Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione.

Immagazzinamento e sicurezza

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Tutte le informazioni relative alla salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, comprese le schede di sicurezza del prodotto, sono disponibili presso ERG PETROLI SpA – Lubrificanti e Assistenza Tecnica – via V. Brancati 60 – ROMA